



# CAISSONS D'EXTRACTION F400 120 KUBAIR® F400 CC/MV

ENTRAÎNEMENT DIRECT - RÉACTION < 23 000 M<sup>3</sup>/H



Turbine à réaction haute performance  
Agréé F400 120 avec coffret de relaiage  
Raccordement multidirectionnel  
Entretien et nettoyage aisés  
Version cuisine étanche  
Dispositif de réglage manuel du débit KUBZ 10



	F400		
Conforme 2018 ErP - UVNR	Agréé 400°C 2h	Conformité Européenne	Isolation acoustique
Maintenance facilitée	Coffret relaiage Monté/Câblé	OPTAIR® Ventilation, EASYVENT, OPTAIR® VVTP	
RÉFÉRENCES PV	Agréés F400 120 (400°C 120 min) selon la norme européenne NF EN 12101-3 - Certificat de conformité CE n° 1812-CPR-0040		

## APPLICATION

- Extraction des fumées et des gaz chauds en cas d'incendie.
- Extraction de l'air vicié des locaux tertiaires et industriels.
- Extraction des polluants dans les cuisines professionnelles.
- Température maximum de l'air extrait en régime permanent : 120°C.
- **Installation dans toutes les positions et raccordement sur toutes les faces, sauf avec axe moteur vertical et moteur en bas.**

## GAMME

- Débits de 500 à 23 000 m<sup>3</sup>/h.
- 8 tailles : 355 / 400 / 450 / 500 / 560 / 630 / 710 / 800.
- **KUBAIR® F400 CC** : unité complète avec plénum d'aspiration multidirectionnel, moteur axe horizontal ou vertical.
- **KUBAIR® F400 MV** : unité de ventilation seule, moteur axe horizontal ou vertical.

## ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES

► TARIFS PAGE 635

### PILOTAGE MOTEUR 1 VITESSE AC MONO 230 V

Mode de fonctionnement	Accessoires électriques
Manuel - Variateur de tension	VARZ / VEPZ
COP - Régulation Pression constante	VRPZ + SPRD
VAV - Asservissement selon mesure externe	VRPZ / VAPZ + Sondes
Fonction désenfumage	PILOTAIR® / VORAX® CONNECT

### PILOTAGE MOTEUR 1 VITESSE AC TRI 230/400 V

Mode de fonctionnement	Accessoires électriques
Manuel - Variateurs de fréquence	VFIK / VFTM / VFTE / VFIK COOK
COP - Régulation Pression constante	VFIK + VCHV
VAV - Asservissement selon mesure externe	VFIK / VFTM / VFTE + Sondes
VAV - Régulation selon écart consigne / mesure externe	VFIK / VFTM / VFTE + Sondes
Fonction désenfumage	PILOTAIR® / VORAX® CONNECT

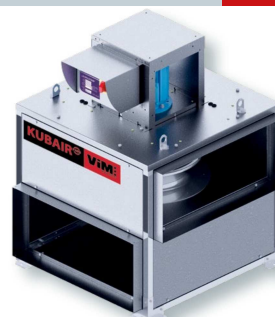
### PILOTAGE MOTEUR 2 VITESSES AC TRI 400 V

Mode de fonctionnement	Accessoires électriques
Manuel - Bi vitesses	DEMZ / DEMD
Fonction désenfumage	PILOTAIR® / PILOT PARC / VORAX® CONNECT

Plus d'informations dans «Accessoires électriques» page 470

## KUBAIR® F400 CC AVEC PILOTAIR®

► TARIFS PAGE 633



## KUBAIR® F400 MV

► TARIFS PAGE 633



## ACCESSOIRES CERTIFIÉS F400

► TARIFS PAGE 635



**KUBZ 01**  
Support standard  
Moteur axe horizontal



**KUBZ 11**  
Plénum double aspiration



**KUBZ 02**  
Bride de raccordement



**KUBZ 12**  
Bride lisse pour manchette



**KUBZ 03**  
Raccordement circulaire à l'aspiration MV



**KUBZ 15**  
Toit - Moteur axe horizontal



**KUBZ 04**  
Raccordement circulaire rigide droit ou dévié



**KUBZ 16 et 17**  
Volet de surpression



**KUBZ 05**  
Plots antivibratiles



**MSDZ M0**  
Manchette souple circulaire M0 (A2-s1, d0)



**KUBZ 06**  
Capot



**MSCZ M0**  
Manchette souple rectangulaire M0 (A2-s1, d0)



**KUBZ 07 et 08**  
Capot pare-pluie avec grillage anti-volatile

Accessoires livrés câblés d'usine :  
Câble C1-CR1 protégé par gaine externe souple avec excellente tenue aux UV



**KUBZ 10**  
Volet de réglage du débit

## OPTIONS MONTÉES CERTIFIÉES F400

► TARIFS PAGE 635



**INTZ**  
Interrupteur cadenasable



**PILOTAIR®**  
Coffret de relaiage monté/câblé en usine conforme à la norme NF S61-932



**BDEZ**  
Dépressostat 20-300 Pa

CHET Distribution • 11 av de la Timone • 13010 • Marseille  
Tel : 04 9 179 07 42 • www.chet-distribution.com



# CAISSONS D'EXTRACTION F400 120

## KUBAIR® F400 CC/MV

ENTRAÎNEMENT DIRECT - RÉACTION < 23 000 M<sup>3</sup>/H

### DESCRIPTION

#### Construction

- Panneaux en tôle d'acier galvanisé interchangeables.
- Structure modulaire en profilés aluminium.
- 4 pattes de fixation.
- Raccordement par 2 brides lisses KUBZ12 incluses, interchangeables.
- Turbine à réaction en acier galvanisé, montée en accouplement direct avec le moteur.
- **Accès à l'intérieur pour le nettoyage et la maintenance sans désaccoupler le caisson.**
- **Traitements renforcés contre la corrosion voir options possibles sur vim.fr**

#### Motorisation

- Moteur AC B5, IP 55 classe F.
- Protection thermique PTO en option.
- Monophasé 230V 50Hz 1 vitesse 2, 4 ou 6 pôles, IE1 ou IE3 accepte la variation de tension.
- Triphasé 230/400V 50Hz 1 vitesse 2, 4, 6 ou 8 pôles, IE2 ou IE3, accepte la variation de fréquence.
- Triphasé 400V 50Hz 2 vitesses, 4/6, 4/8, 6/8 ou 6/12 pôles, bobinages Dahlander ou indépendants.

#### Équipements électriques montés d'usine et agréés F400 120

- **INTZ** : interrupteur de proximité cadenassable avec 2 contacts auxiliaires (1 NO et 1 NF).
- **BDEZ** : dépressostat 20-300 Pa monté, non raccordé aérauliquement, à régler sur chantier.
- **PILOTAIR®** : coffret de relayage
  - Pour certains calibres, le coffret peut être fourni monté câblé sur le capot moteur, protégé par une visière
  - Pour tous les calibres, il peut être fourni comme accessoire ou simplement câblé.

#### Accessoires d'installation agréés F400 120

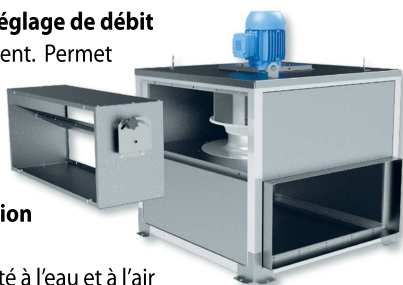
##### KUBZ 14 - Option cuisine

- Étanchéité renforcée avec joint résistant à la graisse.
- Purge de vidange fournie non montée.
- Double peau non isolée.

##### KUBZ 09 - Double peau isolée 25 mm laine de roche M0.

##### KUBZ 10 - Volet manuel de réglage de débit

- Se positionne au refoulement. Permet de réduire le débit (entre 5% et 30%) et d'ajuster le point de fonctionnement.

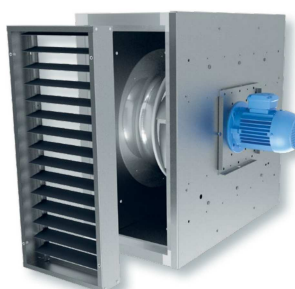


##### KUBZ 16 - Volet de surpression à monter au refoulement

- Assure une bonne étanchéité à l'eau et à l'air quand le caisson est arrêté.
- Accessoire pour caisson moteur arbre horizontal.

##### KUBZ 17 - Volet de surpression à monter au refoulement

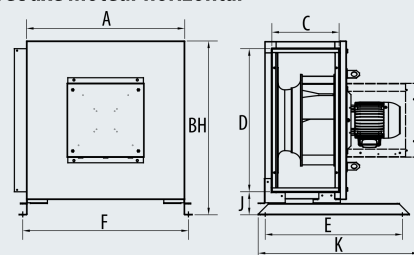
- Assure une bonne étanchéité à l'eau et à l'air quand le caisson est arrêté.
- Accessoire pour caisson moteur arbre vertical. Agréé F400 120.



### ENCOMBREMENT (EN MM)

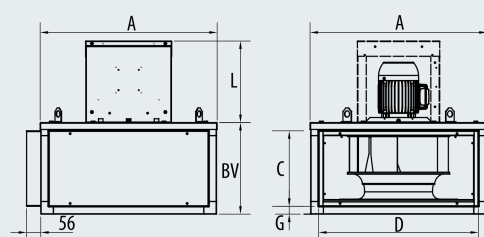
#### Version MV

##### Montage avec axe moteur horizontal



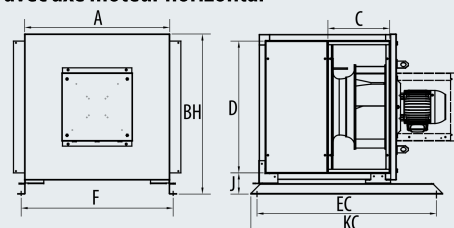
#### Version MV

##### Montage avec axe moteur vertical



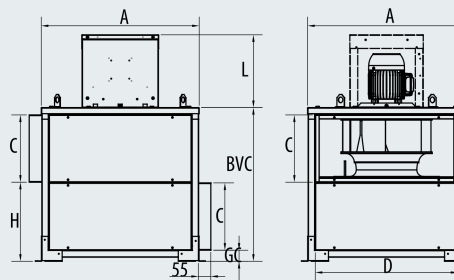
#### Version CC

##### Montage avec axe moteur horizontal



#### Version CC

##### Montage avec axe moteur vertical



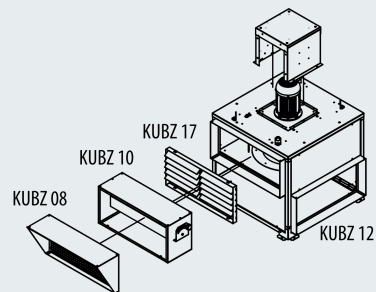
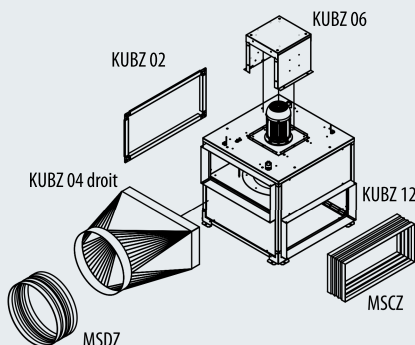
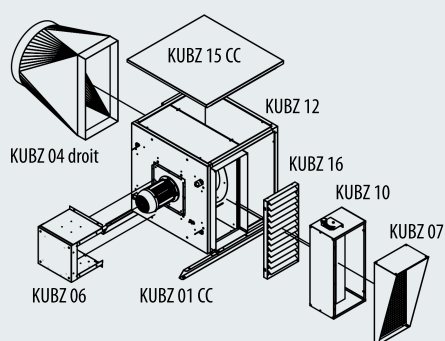
Taille	A	BH	BV	BVC	C	D	E	EC
355	627	695	327	645	263	559	606	790
400	699	767	361	678	297	631	606	864
450	779	847	392	738	326	711	606	990
500	858	925	424	784	338	768	700	1039
560	954	1021	441	817	354	864	700	1139
630	1066	1133	488	912	403	977	700	1183
710	1194	1261	551	1032	462	1104	906	1325
800	1338	1420	574	1084	488	1248	906	1379

Taille	F	G	GC	H	J	K	KC	L
355	660	31	50	315	102	677	954	321
400	732	31	50	349	102	711	1022	321
450	812	31	50	378	102	743	1081	321
500	890	42	62	402	112	805	1145	351
560	986	42	62	419	112	822	1178	351
630	1098	42	62	466	112	869	1273	351
710	1226	42	62	526	112	994	1488	446
800	1370	42	62	552	127	1050	1540	446

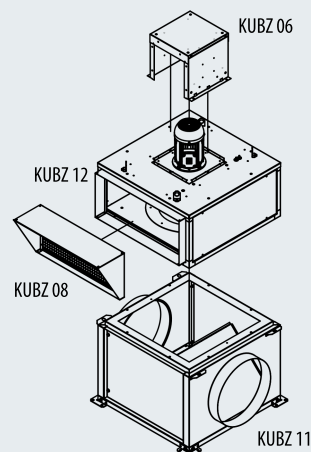
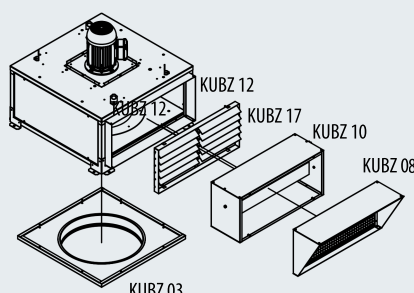
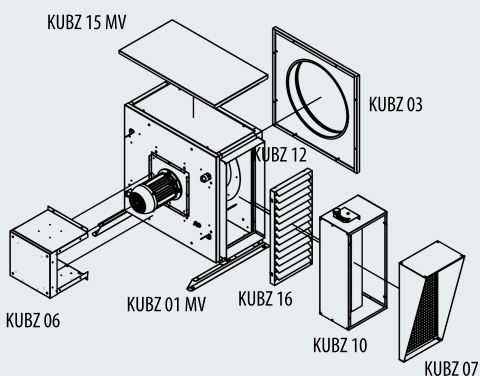
ENTRAÎNEMENT DIRECT - RÉACTION < 23 000 M<sup>3</sup>/H

**MONTAGE DES ACCESSOIRES**

**KUBAIR® F400 CC**

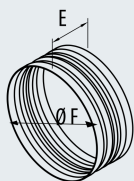


**KUBAIR® F400 MV**

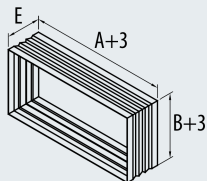


**Accessoires**

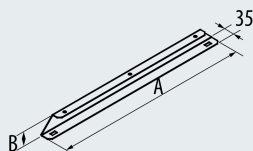
**MSDZ**  
 Manchette souple circulaire



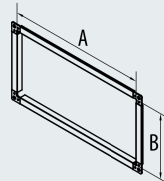
**MSCZ**  
 Manchette souple rectangulaire



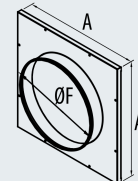
**KUBZ 01**  
 Support standard  
 Moteur axe horizontal



**KUBZ 02**  
 Bride de raccordement



**KUBZ 03**  
 Raccordement  
 circulaire à l'aspiration



**MSDZ - MSCZ - KUBZ 02 et 03**

Taille	A	B	E	ØF	Poids (Kg)	
					KUBZ 01	KUBZ 03
355	559	263	160	400	7,0	2,9
400	631	297	160	450	8,2	3,5
450	711	326	160	500	9,7	4,2
500	768	338	160	560	10,6	4,6
560	864	354	160	630	11,9	5,6
630	977	403	160	710	13,8	6,9
710	1104	462	160	800	17,0	8,3
800	1248	488	160	900	19,6	10,2

**KUBZ 01**

Taille	MV		CC	
	A	B	A	B
355	668	50	848	50
400	668	50	823	50
450	668	50	1 048	50
500	762	50	1 097	50
560	762	50	1 197	50
630	855	50	1 242	50
710	977	50	1 401	50
800	962	65	1 437	65

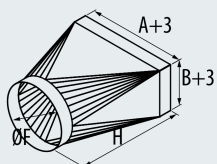
ENTRAÎNEMENT DIRECT - RÉACTION < 23 000 M<sup>3</sup>/H

### ENCOMBREMENT (EN MM)

#### Accessoires

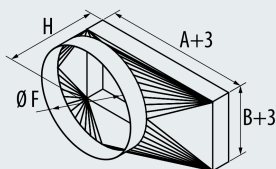
##### KUBZ 04

Raccordement circulaire rigide droit, centré sur le raccordement du KUBAIR®



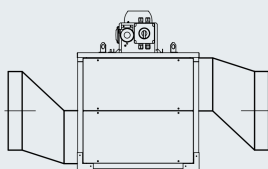
##### KUBZ 04

Raccordement circulaire dévié, centré sur le KUBAIR®



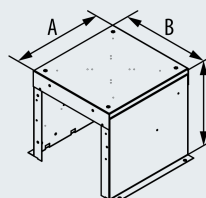
##### KUBZ 04

2 KUBZ 04 déviés raccordés sur KUBAIR® F400 CC

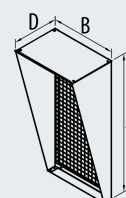


##### KUBZ 06

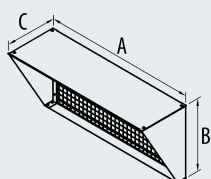
Capot



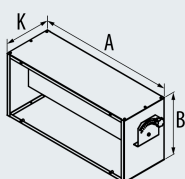
KUBZ 07 - Capot pare-pluie moteur axe horizontal



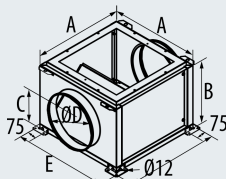
KUBZ 08 - Capot pare-pluie moteur axe vertical



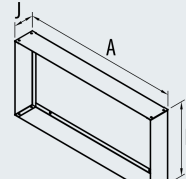
KUBZ 10 Volet de réglage



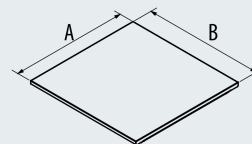
KUBZ 11 Plénum double aspiration



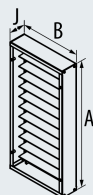
KUBZ 12 Bride lisse pour manchette



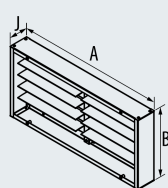
KUBZ 15 Toit - Moteur axe horizontal



KUBZ 16 Volet de surpression moteur axe horizontal



KUBZ 17 Volet de surpression moteur axe vertical



Taille	Poids (Kg)			
	KUBZ 04	KUBZ 06	KUBZ 07	KUBZ 08
355	7,5	3,6	1,9	2,0
400	8,5	3,6	2,4	2,4
450	9,6	3,6	2,8	2,8
500	10,5	5,4	3,1	3,1
560	11,6	5,4	3,7	3,5
630	13,2	5,4	4,5	4,3
710	15,1	6,9	5,6	5,3
800	17,0	6,9	6,8	6,1

#### Accessoires

KUBZ 04, 07, 08, 10, 12, 16 et 17

Taille	A	B	C	D	E	ØF*	H	J	K
355	559	263	197	194	160	400	670	80	224
400	631	297	216	213	160	450	670	80	247
450	711	326	233	234	160	500	670	80	245
500	768	338	240	249	160	560	670	80	256
560	864	354	250	275	160	630	670	80	267
630	977	403	278	305	160	710	670	80	302
710	1104	462	311	340	160	800	670	80	343
800	1248	488	328	378	160	900	670	80	361

\* diamètre femelle

#### KUBZ 11

Taille	A	B	C	ØD	E	Poids (Kg)
355	622	448	238	355	662	21
400	694	498	260	400	734	25
450	774	555	289	450	814	30
500	852	675	349	560	892	37
560	948	755	389	630	988	60
630	1060	805	441	630	1100	81
710	1188	885	481	710	1228	99

#### KUBZ 15

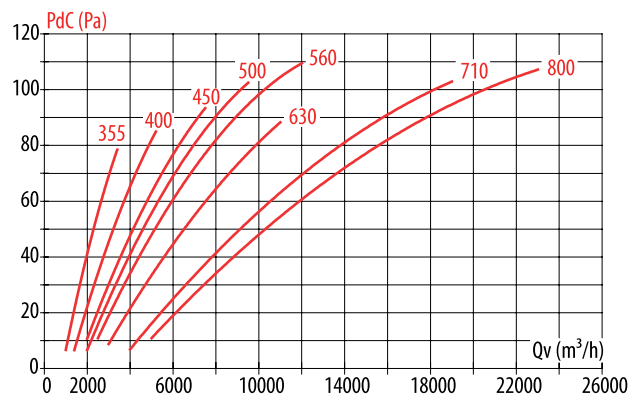
Taille	MV		CC	
	A	B	A	B
355	658	391	658	636
400	731	425	731	721
450	812	453	812	790
500	890	485	890	828
560	985	504	985	859
630	1 098	550	1 098	953
710	1 226	610	1 226	1 112
800	1 368	674	1 368	1 164

#### KUBZ 06

Taille	A	B	C
355 à 450	340	325	305
500 à 630	415	475	355
710 à 800	510	465	450

### CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES

#### KUBZ 16 et 17



# CAISSONS D'EXTRACTION F400 120

## KUBAIR® F400 CC/MV

ENTRAÎNEMENT DIRECT - RÉACTION < 23 000 M<sup>3</sup>/H

### CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES ET ACOUSTIQUES

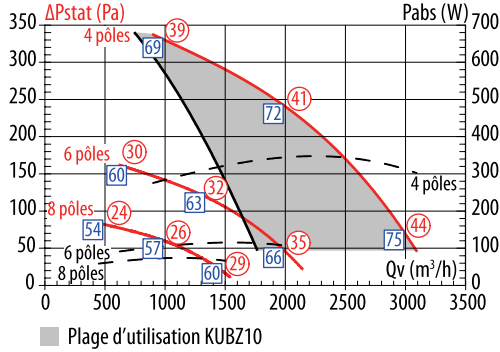
Conforme à la norme ISO 5801, densité de l'air de 1,2 kg/m<sup>3</sup>,  
 ○ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre hémisphérique ; sur une surface réfléchissante ; le micro placé à 6 m de la source sonore, Aspiration raccordée ; Lp en dB (A),  
 □ Niveau de puissance acoustique rayonné dans le conduit cylindrique amont ; Lw en dB (A),

$$SFP = \frac{P}{Q_v} \quad P = \text{puissance absorbée en W ; } Q_v = \text{débit en m}^3/\text{s ; } SFP = \text{W}/\text{m}^3/\text{s}^1$$

Classifications SFP voir page 1719

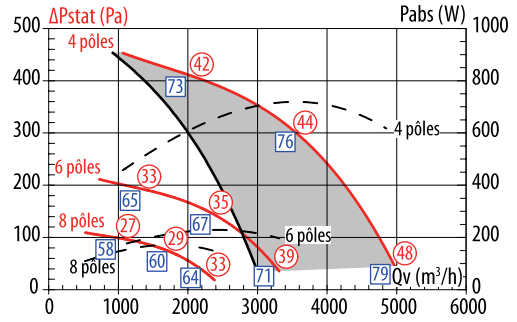
**RÉFÉRENCE :**  
 N°1 : Niveaux de puissance acoustique rayonnée Lw en dB dans le conduit à l'aspiration conforme à la norme NF EN ISO 5136.  
 N°2 : Niveaux de pression acoustique rayonnée Lw en dB à l'extérieur par le ventilateur conforme à la norme NF EN ISO 3746.

KUBAIR® F400 CC 355



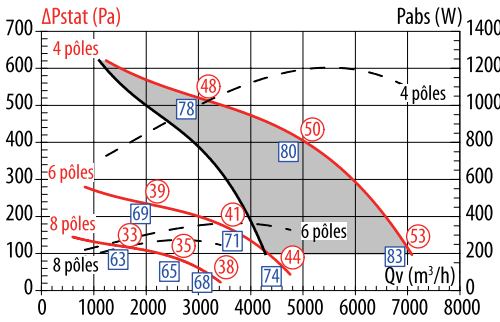
■ Plage d'utilisation KUBZ10

KUBAIR® F400 CC 400



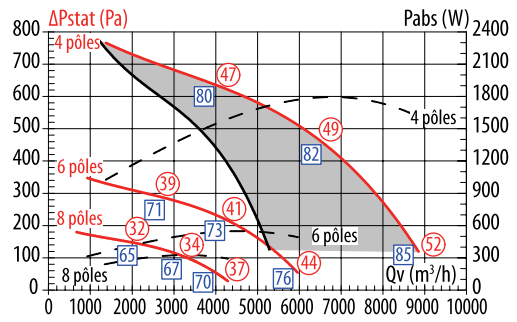
■ Plage d'utilisation KUBZ10

KUBAIR® F400 CC 450



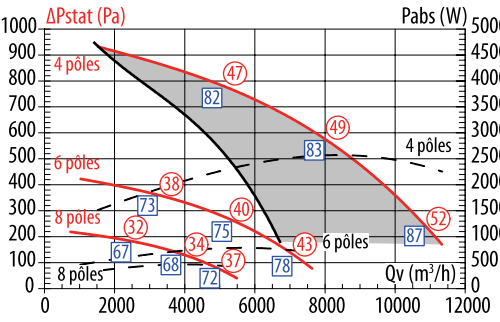
■ Plage d'utilisation KUBZ10

KUBAIR® F400 CC 500



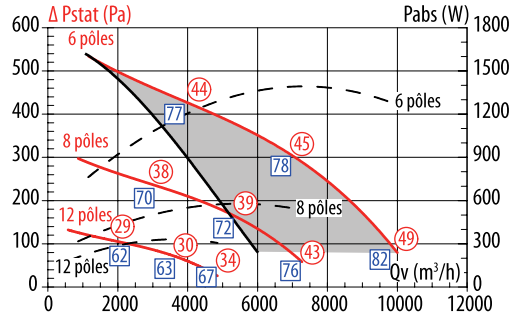
■ Plage d'utilisation KUBZ10

KUBAIR® F400 CC 560



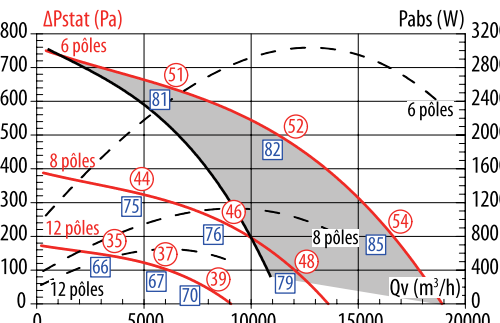
■ Plage d'utilisation KUBZ10

KUBAIR® F400 CC 630



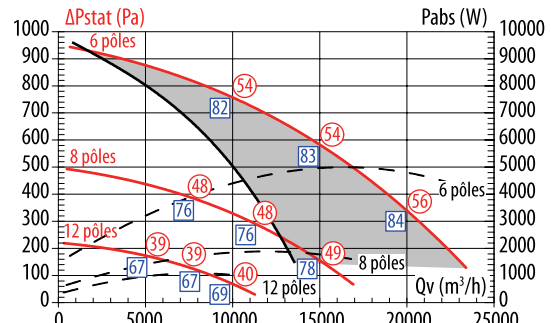
■ Plage d'utilisation KUBZ10

KUBAIR® F400 CC 710



■ Plage d'utilisation KUBZ10

KUBAIR® F400 CC 800



■ Plage d'utilisation KUBZ10

# CAISSONS D'EXTRACTION F400 120

## KUBAIR® F400 CC/MV

ENTRAÎNEMENT DIRECT - RÉACTION < 23 000 M<sup>3</sup>/H

### CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES ET ACOUSTIQUES

Conforme à la norme ISO 5801, densité de l'air de 1,2 kg/m<sup>3</sup>,  
 ○ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre hémisphérique ; sur une surface réfléchissante ; le micro placé à 6 m de la source sonore, Aspiration raccordée ; Lp en dB (A),  
 □ Niveau de puissance acoustique rayonné dans le conduit cylindrique amont ; Lw en dB (A),

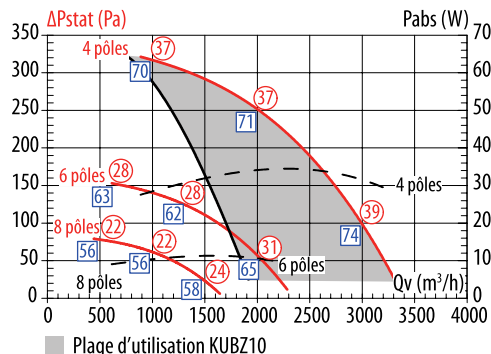
$$SFP = \frac{P}{Q_v} \quad P = \text{puissance absorbée en W} ; Q_v = \text{débit en m}^3/\text{s} ; SFP = \text{W}/\text{m}^3/\text{s}^{-1}$$

Classifications SFP voir page 1719

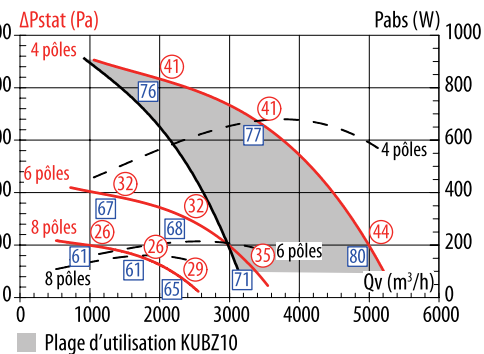
**RÉFÉRENCE :**  
 N°1 : Niveaux de puissance acoustique rayonnée Lw en dB dans le conduit à l'aspiration conforme à la norme NF EN ISO 5136.

N°2 : Niveaux de pression acoustique rayonnée Lw en dB à l'extérieur par le ventilateur conforme à la norme NF EN ISO 3746.

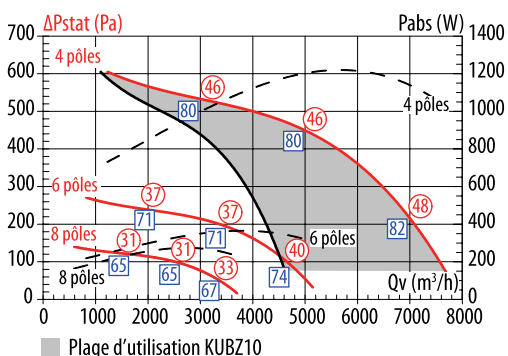
KUBAIR® F400 MV 355



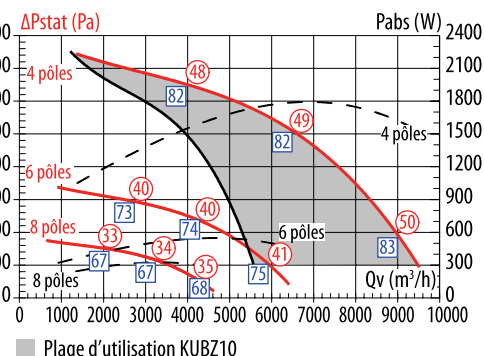
KUBAIR® F400 MV 400



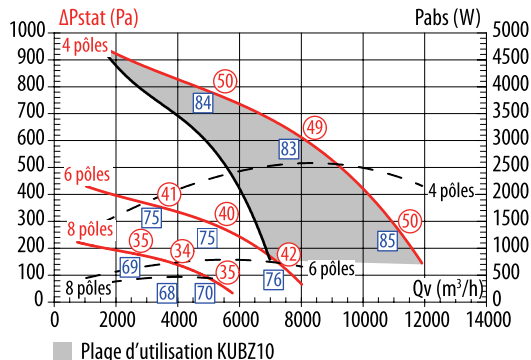
KUBAIR® F400 MV 450



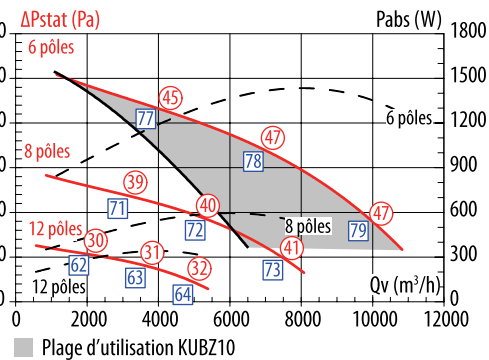
KUBAIR® F400 MV 500



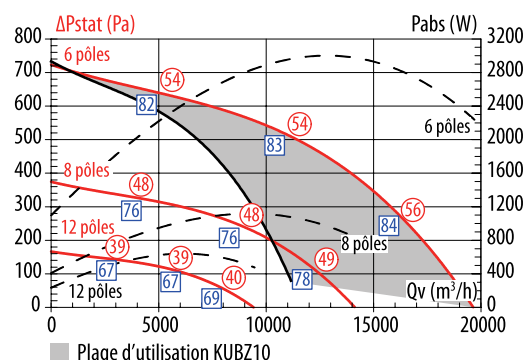
KUBAIR® F400 MV 560



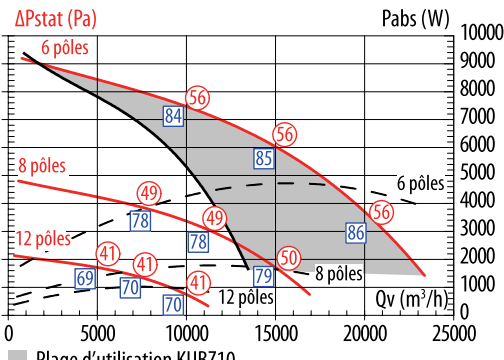
KUBAIR® F400 MV 630



KUBAIR® F400 MV 710



KUBAIR® F400 MV 800



ENTRAÎNEMENT DIRECT - RÉACTION < 23 000 M<sup>3</sup>/H

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	P. Nom (kW)	Classe d'efficacité	I. Nom (A) 230V	ld / ln	Temps de démarrage (s)	Poids (kg) MV Nu/Isolé	Poids (kg) CC Nu/Isolé	Disjoncteur 230V	Variateur de tension VARZ	Variateur de tension piloté VAPZ	Calibre Coffret de relaiage 230 V (A)
<b>MOTEUR 1 VITESSE MONOPHASÉ 4 PÔLES</b>											
355	0,25	IE1	2,5	2,7	4	39/42	59/65	DIJZ 05 4	VARZ 3A200	VAPZ 3A200	6
355	0,25	IE3	1,5	3,2	4	39/42	59/65	DIJZ 05 2,5	VARZ 3A200	VAPZ 3A200	6
400	0,55	IE1	3,9	3,2	3	49/53	72/80	DIJZ 05 4	VARZ 6A200	VAPZ 5A200	6
400	0,55	IE3	3	3,7	3	49/53	72/80	DIJZ 05 4	VARZ 6A200	VAPZ 5A200	6
<b>MOTEUR 1 VITESSE MONOPHASÉ 6 PÔLES</b>											
355	0,18	IE1	1,6	1,8	3	39/42	59/65	DIJZ 05 2,5	VARZ 3A200	VAPZ 3A200	6
355	0,18	IE3	1,4	2,2	3	39/42	59/65	DIJZ 05 2,5	VARZ 3A200	VAPZ 3A200	6
400	0,25	IE1	2,3	2	2	49/53	72/80	DIJZ 05 2,5	VARZ 3A200	VAPZ 3A200	6
400	0,25	IE3	1,6	3,1	2	49/53	72/80	DIJZ 05 2,5	VARZ 3A200	VAPZ 3A200	6
450	0,25	IE1	2,3	2	6	67/72	92/102	DIJZ 05 2,5	VARZ 3A200	VAPZ 3A200	6
450	0,25	IE3	1,6	3,1	6	67/72	92/102	DIJZ 05 2,5	VARZ 3A200	VAPZ 3A200	6
500	0,37	IE1	3	2	6	88/94	114/126	DIJZ 05 4	VARZ 6A200	VAPZ 5A200	6
500	0,37	IE3	2,2	3,7	6	88/94	114/126	DIJZ 05 2,5	VARZ 3A200	VAPZ 3A200	6

Modèle	P. Nom (kW)	Classe d'efficacité	I. Nom (A) 230V	I. Nom (A) 400V	ld / ln	Temps de démarrage (s)	Poids (kg) MV Nu/Isolé	Poids (kg) CC Nu/Isolé	Calibre VFTM Mono (kW)	Calibre VFIK / VFIK COOK Mono (kW)	Calibre VFTM Tri (kW)	Calibre VFIK / VFIK COOK Tri (kW)	Calibre Coffret de relaiage 230 V (A)
<b>MOTEUR 1 VITESSE TRIPHASÉ 4 PÔLES</b>													
355	0,25	IE2	1,36	0,78	4,5	3	39/42	59/65	0,18	0,37	0,37	0,75	6
355	0,25	IE3	1,22	0,70	4,5	3	39/42	59/65	0,18	0,37	0,37	0,75	6
400	0,55	IE2	2,28	1,31	6,0	2	49/53	72/80	0,37	0,37	0,37	0,75	6
400	0,55	IE3	2,17	1,25	6,6	2	49/53	72/80	0,37	0,37	0,37	0,75	6
450	1,1	IE3	4,07	2,34	7,6	2	67/72	92/102	0,75	0,75	1,1	1,5	6
500	1,5	IE3	5,48	3,15	7,4	3	88/94	114/126	1,1	1,5	1,5	1,5	6
560	2,2	IE3	7,93	4,56	7,4	3	111/118	159/173	2,2	2,2	2,2	2,2	6
<b>MOTEUR 1 VITESSE TRIPHASÉ 6 PÔLES</b>													
355	0,18	IE2	1,26	0,72	3,2	2	39/42	59/65	0,18	0,37	0,37	0,75	6
355	0,18	IE3	1,21	0,70	3,2	2	39/42	59/65	0,18	0,37	0,37	0,75	6
400	0,37	IE2	1,83	1,05	3,9	2	49/53	72/80	0,37	0,37	0,37	0,75	6
400	0,37	IE3	1,77	1,02	4,5	2	49/53	72/80	0,37	0,37	0,37	0,75	6
450	0,37	IE2	1,83	1,05	3,9	4	67/72	92/102	0,37	0,37	0,37	0,75	6
450	0,37	IE3	1,77	1,02	4,5	4	67/72	92/102	0,37	0,37	0,37	0,75	6
500	0,55	IE2	2,59	1,49	4,1	4	88/94	114/126	0,37	0,75	0,55	0,75	6
500	0,55	IE3	2,52	1,45	4,8	4	88/94	114/126	0,37	0,75	0,55	0,75	6
560	0,75	IE3	3,36	1,93	5,2	5	111/118	159/173	0,55	0,75	0,75	0,75	6
630	1,1	IE3	4,67	2,69	4,9	5	118/125	162/180	1,1	1,5	1,1	1,5	6
710	3,0	IE3	12,0	6,91	6,0	6	144/153	264/288			4,0	4	10,6
800	4,0	IE3	15,6	8,99	6,5	7	224/236	307/335			5,5	4	10,6
<b>MOTEUR 1 VITESSE TRIPHASÉ 8 PÔLES</b>													
450	0,18	IE2	1,26	0,73	3,1	4	68/73	93/103	0,18	0,37	0,37	0,75	6
450	0,18	IE3	1,19	0,68	3,3	4	68/73	93/103	0,18	0,37	0,37	0,75	6
500	0,18	IE2	1,26	0,73	3,1	6	89/95	115/127	0,18	0,37	0,37	0,75	6
500	0,18	IE3	1,19	0,68	3,3	6	89/95	115/127	0,18	0,37	0,37	0,75	6
560	0,37	IE2	2,42	1,39	3,5	6	112/119	160/174	0,37	0,75	0,55	0,75	6
560	0,37	IE3	2,28	1,31	3,7	6	112/119	160/174	0,37	0,37	0,55	0,75	6
630	0,55	IE2	3,27	1,88	3,5	3	119/124	163/181	0,55	0,75	0,75	0,75	6
630	0,55	IE3	3,10	1,78	3,6	3	119/124	163/181	0,55	0,75	0,75	0,75	6
710	2,2	IE3	9,29	5,34	6,2	4	145/154	265/289	2,2	2,2	3,0	2,2	6
800	2,2	IE3	9,29	5,34	6,2	7	225/237	308/336	2,2	2,2	3,0	2,2	6

ENTRAÎNEMENT DIRECT - RÉACTION < 23 000 M<sup>3</sup>/H

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	P. Nom GV/PV (kW)	I. Nom (A) GV 400V	I. Nom (A) PV 400V	Id / In GV/PV	Temps de démarrage (s)	Poids (kg) MV Nu/Isolé	Poids (kg) CC Nu/Isolé	Démarrreur	Calibre Coffret de relayage 230 V (A)
<b>MOTEUR 2 VITESSES TRIPHASÉ - BOBINAGES INDEPENDANTS 4 / 6 PÔLES</b>									
355	0,3/0,1	0,99	0,72	5/3,5	2/2	41/44	61/67	DEMZ BI 0,7/4,1,3	6
400	0,55/0,2	1,75	1,05	5/3,7	3/3	51/55	74/82	DEMZ BI 1,3/2,3	6
450	1,1/0,3	2,84	1,49	5,4/5,1	3/4	69/74	94/104	DEMZ BI 1,7/3,1	6
500	1,5/0,37	3,65	1,62	5,5/4,5	4/6	90/96	116/128	DEMZ BI 1,7/4,2	6
560	2,2/0,7	4,91	2,48	6/5,5	5/4	113/120	161/175	DEMZ BI 3,1/5,7	6
<b>MOTEUR 2 VITESSES TRIPHASÉ - BOBINAGES INDEPENDANTS 6 / 8 PÔLES</b>									
450	0,37/0,2	1,40	0,99	3,6/3,3	5/5	69/74	94/104	DEMZ BI 1,3/1,7	6
500	0,55/0,37	1,89	1,79	3,8/3,3	6/7	90/96	116/128	DEMZ BI 2,3/2,3	6
560	0,75/0,37	2,42	1,44	4,1/3,2	6/6	113/120	161/175	DEMZ BI 1,7/3,1	6
630	1,1/0,55	3,54	2,63	5,8/5,1	6/4	120/125	164/182	DEMZ BI 3,1/4,2	6
710	3/0,75	8,04	3,78	6,6/5	5/7	146/155	266/290		10,6
800	4/1,1	16,2	4,45	6,5/5	5/9	226/238	309/337		16,6
<b>MOTEUR 2 VITESSES TRIPHASÉ - BOBINAGE DAHLANDER 4 / 8 PÔLES</b>									
355	0,6/0,15	1,82	0,81	5,5/3,1	1/1	41/44	61/67	DEMZ DA 1/2,3	6
400	0,6/0,15	1,82	0,81	5,5/3,1	2/2	51/55	74/82	DEMZ DA 1/2,3	6
450	1,2/0,3	2,92	1,29	5,5/3,1	3/3	69/74	94/104	DEMZ DA 1,3/3,1	6
500	1,6/0,4	3,85	1,45	5,7/3,2	3/3	90/96	116/128	DEMZ DA 1,7/4,2	6
560	2,2/0,55	4,84	2,00	6,9/3,5	3/3	113/120	161/175	DEMZ DA 2,3/5,7	6
<b>MOTEUR 2 VITESSES TRIPHASÉ - BOBINAGE DAHLANDER 6 / 12 PÔLES</b>									
630	1,1/0,22	4,00	1,36	6/2,4	5/2	120/125	164/182	DEMZ DA 1,7/4,2	6
710	4/1	12,6	5,13	6/2,5	3/4	146/155	266/290		16,6
800	4/1	12,6	5,13	6/2,5	6/7	226/238	309/337		16,6

La sélection des variateurs de fréquence se fait sur l'intensité nominale. Compte-tenu de la diversité des produits, se reporter aux chapitres «Accessoires électriques»

COFFRETS DE RELAYAGE

PILOTAIR®	Alim.	Vitesse désen.	Vitesse confort	Prot. Therm.	Dém. Progr.	Type
DS1M	Mono	1		non		Mono 1 vit. désenf
D1C1M	Mono	1	1	non		Mono 1 vit. désenf 1 vit. conf.
D1C1MT	Mono	1	1	oui		Mono 1 vit. désenf 1 vit. conf. et prot. thermique.
DP1X	Tri 230	1		non		Tri 230V 1 vit. désenf
DS1V	Tri 400	1		non		Tri 400 1 vit. désenf
D1C1VT	Tri 400	1	1	oui		Tri 400 1 vit. désenf 1 vit. conf. et prot. thermique.
DP2I	Tri 400	2		non		Tri 400 2 vit. désenf. à bobinages indépendants.
D1C2I	Tri 400	1	2	non		Tri 400 1 vit. désenf. 2 vit. conf. à bobinages indépendants.
D1C2IT	Tri 400 BI	1	2	oui		Tri 400 1 vit. désenf. 2 vit. conf. à bobinages indépendants et prot. therm.
D2C2IT	Tri 400 BI	2	2	oui		Tri 400 2 vit. désenf. 2 vit. conf. à bobinages indépendants et prot. therm.
DP2D	Tri 400	2		non		Tri 400 2 vit. désenf. à bobinages Dahlander.
D1C2D	Tri 400 BD	1	2	non		Tri 400 1 vit. désenf. 2 vit.conf. à bobinages Dahlander.
D1C2DT	Tri 400 BD	1	2	oui		Tri 400 1 vit. désenf. 2 vit. conf. à bobinages Dahlander et prot. therm.
D2C2DT	Tri 400	2	2	oui		Tri 400 2 vit. désenf. 2 vit. conf. à bobinages Dahlander et prot. therm.
IDC DP1V	Tri 400	1		non	oui	Tri 400 1 vit. désenf et dém. progressif.
IDC D1C1V	Tri 400	1	1	non	oui	Tri 400 1 vit. désenf 1 vit. conf. et dém. progressif.
IDC D1C1VT	Tri 400	1	1	oui	oui	Tri 400 1 vit. désenf 1 vit. conf., prot. thermique et dém. progressif.
IDC DP2I	Tri 400	2		non	oui	Tri 400 2 vit. désenf. à bobinages indépendants et dém. progressif.
IDC D1C2I	Tri 400	1	2	non	oui	Tri 400 1 vit. désenf. 2 vit. conf. à bobinages indépendants et dém. progressif.
IDC D1C2IT	Tri 400	1	2	oui	oui	Tri 400 1 vit. désenf. 2 vit. conf. à bobinages indépendants, prot. therm et dém. progressif.
IDC D2C2IT	Tri 400	2	2	oui	oui	Tri 400 2 vit. désenf. 2 vit. conf. à bobinages Dahlander, prot. therm et dém. progressif.

KUBAIR® F400 codifiés avec ces PILOTAIR® montés et câblés.